

नवीन रेल्वे प्रकल्पामध्ये राज्य शासनाचा सहभाग
वडसा-देसाई गंज-आरमोरी-गडचिरोली.

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: आरएलवाय-११०९/प्र.क्र.२४५/२००९/परि-५

२रा मजला, मंत्रालय, मादाम कामा रोड,

मुंबई-४०००३२

तारीख: २५ जून, २०१५

वाचा : शासन निर्णय क्र.आरएलवाय-११०९/प्र.क्र.२४५/परिवहन-५, दि.११/०२/२०१०.

प्रस्तावना :

राज्यातील ग्रामीण विशेषतः अविकसित भागातील रेल्वे प्रकल्पांना गती मिळावी व लवकरात लवकर हे प्रकल्प पूर्ण व्हावे हा दृष्टिकोन समोर ठेऊन अशा प्रकल्पांमध्ये राज्य शासनाने काही प्रमाणात सहभाग देण्याचे धोरण स्विकारले आहे. त्यानुसार सदर्भाधिन शासन निर्णयद्वारे वडसा-देसाई गंज-गडचिरोली प्रकल्पास ५०% आर्थिक सहभागाचा निर्णय घेण्यात आला होता. दरम्यानच्या काळात विविध कारणास्तव प्रकल्पाच्या खर्चात वाढ झाल्याने वाढीव खर्चास मान्यता देण्याविषयी रेल्वे मंत्रालयाद्वारे विनंती करण्यात आली होती. प्रकल्पाचे रु.४६९.२७ कोटी खर्चाचे सुधारीत अंदाजपत्रक रेल्वे मंत्रालयाच्या मान्यतेच्या अधिन आहे. त्यानुसार राज्य शासनाच्या ५०% हिस्शाची रक्कम सहभागापोटी देय आहे. दिनांके ३१/०३/२०१५ पर्यंत राज्य शासनाने प्रकल्पाकरिता रु.१० कोटी निधी वितरित केला आहे. प्रकल्प सार्वजनिक हितार्थ राबविला जात असल्याने तो पूर्णत्वास नेणे गरजेचे आहे. या पार्श्वभूमिवर रु.४६९.२७ कोटीच्या सुधारित अंदाजपत्रकास मान्यता देण्याचा व त्यानुसार राज्य शासनाच्या सहभागाची रक्कम रेल्वे मंत्रालयास वितरित करण्यास सहमती देण्याचा विषय राज्य शासनाच्या विचाराधिन होता.

शासन निर्णय:

वडसा-देसाईगंज-गडचिरोली या नवीन रेल्वे मार्ग उभारण्याच्या प्रकल्पामध्ये राज्य शासनाने ५०% सहभागा संदर्भात दिनांक १६ जून, २०१५ रोजीच्या मंत्रिमंडळाच्या बैठकीत निर्णय घेतला आहे. त्याचा तपशिल खालील प्रमाणे आहे.

१. वडसा-देसाई गंज-गडचिरोली नविन रेल्वे मार्ग प्रकल्पामध्ये एकूण सुधारीत अंदाजपत्रकानुसार खर्चाच्या ५०% सहभाग केंद्र शासनाचा असेल आणि त्यानुसार तरतूद केंद्र शासनाकडून केली जाईल या अटीच्या अधिन राहून राज्य शासनाने ५०% सहभाग देण्याचा निर्णय घेतला आहे.

प्रकल्पाचे नांव	प्रकल्पाची एकूण अंदाजित किंमत	राज्य शासनाचा सहभाग	राज्य शासनाकडून देय रक्कम (रोखीने)	प्रकल्पाचा अंमलबजावणीचा कालावधी
वडसा-देसाई गंज-आरमोरी-गडचिरोली नविन रेल्वे मार्ग (५२.३६ कि.मी.)	रु.४६९.२७ कोटी	रु.२३४.६४ कोटी (एकूण खर्चाच्या ५०%)	रु.२३४.६४ कोटी	अधिकतम ५ वर्षे

राज्य शासनाने घेतलेल्या निर्णयानुसार एकूण प्रकल्प खर्चाच्या ५०% इतकी रक्कम अधिकतम ५ वर्षांच्या काल मर्यादेत, निधीच्या उपलब्धतेनुसार टप्प्याटप्प्याने उपलब्ध करून द्यावयाची आहे.

२. राज्य शासनाने प्रकल्पास ५०% सहभाग दिला आहे. त्यात भूसंपादनाचा खर्च अंतर्भूत करण्यात यावा. केंद्र शासनाने भूसंपादनाबाबत कार्यवाही तात्काळ करावी तसेच प्रकल्पाची अंमलबजावणी अधिकतम ५ वर्षांच्या काल मर्यादेत पूर्ण करावी व त्या करिता आवश्यक अर्थ संकल्पीय तरतूद करावी.

३. सदर शासन निर्णय नियोजन विभागाचा अनौपचारिक संदर्भ क्र.४०८/१४६१, दि.१६/१२/२०१४, व वित्त विभागाचा अनौपचारिक संदर्भ क्र.६०२०१/व्यय-८, दि.०१/०१/२०१५ अन्वये दिलेल्या मान्यतेनुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१५०६२५१२५०२०७७२९ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(वि. अ. मालेगांवकर)
विशेष कार्य अधिकारी
गृह (परिवहन) विभाग, महाराष्ट्र शासन.

प्रत,

१. महालेखापाल -१ व २ (लेखापरिक्षा/लेखा व अनुज्ञेयता), मुंबई /नागपूर

पृष्ठ ३ पैकी २

२. Executive Director (Project Monitoring), रेल्वे मंत्रालय, रेल भवन, नवी दिल्ली-११०००९.
३. महाव्यवस्थापक, दक्षिण पूर्व मध्य रेल्वे, बिलासपूर-४९५००४.
४. वित्त सल्लागार व मुख्य लेखा अधिकारी (निर्माण), दक्षिण पूर्व मध्य रेल्वे, बिलासपूर-४९५००४.
५. अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई
६. निवासी लेखापरिक्षा अधिकारी, मुंबई
७. बीयुडी-१, गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई
८. वित्त विभाग, व्यय-८, बीयुडी-११, मंत्रालय, मुंबई
९. नियोजन विभाग, कार्यासन १४६१, मंत्रालय, मुंबई
१०. निवड नस्ती, परिवहन-५, गृह विभाग.

प्रत माहिती करिता

१. मा. राज्यपाल यांचे सचिव, राज भवन, मुंबई.
२. मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई
३. मा. मंत्री (परिवहन) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- ४ मा. राज्यमंत्री (परिवहन) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
५. मुख्य सचिव यांचे उप सचिव, मंत्रालय, मुंबई
६. अ.मु.स. (परिवहन) यांचे स्वीय सहाय्यक, मंत्रालय, मुंबई